



Блок управления EEx р APEX 2003.002x (для электрошкафов)



Блок управления EEx р для электрошкафов

Описание

Блок управления EEx р APEX 2003.002x управляет и контролирует фазу предварительной промывки и рабочую фазу электрошкафов EEx р.

В качестве входа для промывки газа предлагается цифровой клапан до NW 7,7 (74 м³/ч) или пропорциональный клапан до NW 6 (45 м³/ч).

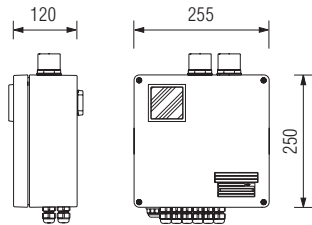
Время предварительной промывки устанавливается на контрольном модуле посредством поворотного выключателя, регулировка значений переключения давления осуществляется посредством кнопки.

Настоящий блок управления сокращает время промывки на 1/2 по отношению к стандартному прибору.

Преимущества

- 4 беспотенциальных контакта
- Жидкокристаллический дисплей на 3 строки
- Светодиодная индикация состояния
- Модульная конструкция
- Управление, направленное на обеспечение безопасности

Размеры



Взрывозащита

Маркировка

Ex II 2(1)G EEx e d ib [ia p] IIC T4/T6 или EEx e d [ia p] IIC T6

Сертификат испытаний

DMT 99 ATEX E 082

Допустимая температура окружающей среды

-20 °C до +40 °C

Технические характеристики

Предписания/Нормы/Допуски

Директива 89/336/EWG
Директива 73/23/EWG
Директива 94/9/EG

Исполнение

Защитный корпус EEx e со смотровым стеклом на крышке

Материал корпуса

Армированный стеклом полиэстер

Степень защиты

IP 65

Присоединительные клеммы

2,5 мм², проволока

Датчики давления

MIN A = 0 ... 25 мбар
MIN B = 0 ... 25 мбар
MAX = 0 ... 25 мбар
MAX 1 = 0 ... 25 мбар
DIFF A = 0 ... 25 мбар
DIFF B = 0 ... 25 мбар

Время нагнетания газа

0 до 99 мин с 5 сек. интервалом

Вес

7,5 кг

Электрические характеристики

Напряжение питания

AC 230 В (AC 115 В) ± 10%

Потребляемая мощность

P_v = 8 Вт/230 В

Рабочие контакты

K 2/3, 5 А при cos j = 1
K 4 и K 5; беспотенциальные

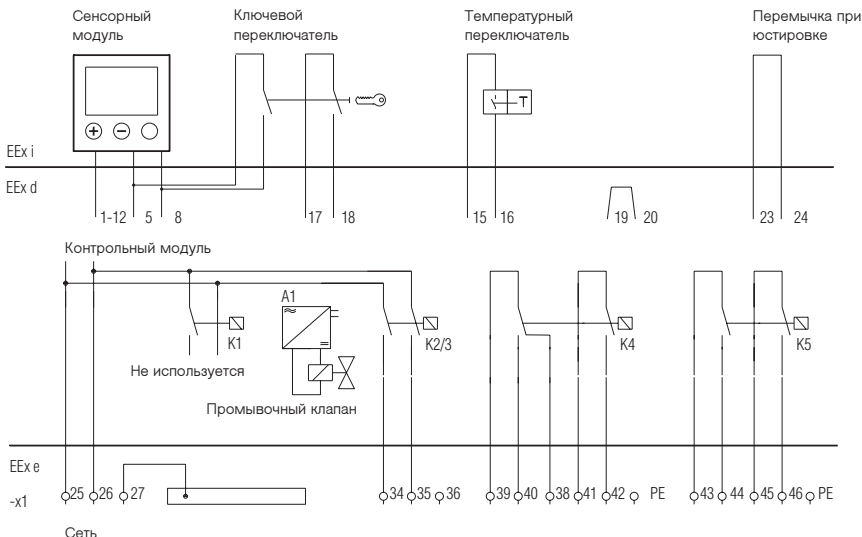
Коммуникационный порт

Интерфейс RS 485

Отключение по температуре (опцион)

0 °C до +80 °C

Расположение выводов/Схема подключения



Варианты поставки

Вариант	Код
230 В	1
115 В	2

Номер заказа 07-3711-1216/ 017

Просьба вписать код.
Возможны технические изменения.